



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) กลุ่มที่ ๑ จุดผ่านแดนถาวร สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ ๒ จ.เชียงราย โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอแม่สาย ตำบลเวียงพางคำ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายวรยุทธ ค่อมบุญ นายอำเภอแม่สาย เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายวิฑูรย์ พงษ์กรรววัฒน์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๕๒ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นายวิฑูรย์ พงษ์กรรววัฒน์
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑
กล่าวรายงานการประชุม



นายวรยุทธ ค่อมบุญ
นายอำเภอแม่สาย
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
๑. ปลัดเทศบาลตำบลแม่สาย	
<p>ขอเสนอให้พิจารณาจัดทำ จุดกลับรถบริเวณทางแยกบ้านจ้อง เนื่องจากปัจจุบันพบปัญหาการขับขี่ย้อนทิศทางจราจรในบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ ขอให้การพัฒนาโครงการคำนึงถึงบริบทการเดินทางในชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่เป็นสำคัญ เพื่อรักษาสภาพการเชื่อมโยงของชุมชน และให้ประชาชนทั้งสองฝั่งถนนสามารถสัญจรข้ามผ่านหรือเข้าถึงกันได้อย่างสะดวกและปลอดภัย</p> <p>การจัดการจราจรบริเวณ ทางแยกบ้านโป่ง ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ที่มีการนำแท่งแบรีเออร์มาติดตั้งเพื่อปิดจุดตัดทางแยกนั้น ส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทาง และรูปแบบการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่</p> <p>ขอเสนอให้พิจารณาปรับปรุงทางสามแยกทุกแห่งในพื้นที่จังหวัดเชียงราย โดยออกแบบให้มี ช่องจราจรซ้ายผ่านตลอด เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการระบายรถ ทั้งนี้ ขอเสนอให้นำรูปแบบการจัดการจราจรบริเวณทางแยกของทางหลวงในพื้นที่จังหวัดแพร่ มาประยุกต์ใช้เป็นต้นแบบในการดำเนินการ</p>	<p>เนื่องจากแยกดังกล่าวอยู่ใกล้บริเวณทางโค้ง หากเปิดเป็นแยกหรือจุดกลับรถ อาจส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายเนื่องจากมีระยะมองเห็นที่ไม่เพียงพอ ส่วนทางแยกบ้านโป่ง ซึ่งปัจจุบันเป็นจุดกลับรถและมีถนนทางหลวงชนบท มาต่อเชื่อมกับจุดกลับรถ เกิดเป็นทางสามแยกกันนั้น ที่มีการนำแท่งแบรีเออร์มาติดตั้ง เพื่อป้องกันมิให้รถที่ออกจากทางหลวงชนบทเลี้ยวขวาไปทาง อ.แม่สาย เลี้ยวตัดกระแสบกถนนทางหลวงหมายเลข ๑ เนื่องจากทางแยกนี้อยู่ห่างจากโค้งเพียง ๒๐๐ ม. อาจทำให้รถที่วิ่งมาบนถนนทางหลวงหมายเลข ๑ มีระยะมองเห็นที่ไม่เพียงพอเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายการจัดการทำช่องจราจรซ้ายผ่านตลอด หากไม่มีข้อจำกัดเรื่องพื้นที่เขตทาง กรมทางหลวงจะนำเอาการจัดการจราจรดังกล่าวมาปรับปรุง เพื่อเพิ่มความจุทางแยก</p>
๒. ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางศุลกากรแม่สาย	
<p>ขอเสนอให้พิจารณาโครงการก่อสร้าง จุดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) ขนาดใหญ่ บริเวณทางหลวงหมายเลข ๑ และจุดตัดทางสายเลี่ยงเมือง (Bypass) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓ ในช่วงพื้นที่ต่อเนื่องก่อนเข้าสู่ด่านพรมแดน เพื่อใช้เป็นพื้นที่รองรับและจัดระเบียบรถบรรทุกขนส่งสินค้าข้ามแดน</p>	<p>โครงการได้ตรวจสอบในบริเวณพื้นที่โครงการแล้ว พบว่า ไม่มีที่ดินสงวน หรือ ที่ดินของธนารักษ์ อยู่ใกล้ในบริเวณพื้นที่ด่านสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ ๒ หากต้องเวนคืนพื้นที่เพื่อก่อสร้างจุดจอดพักรถจะกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ และมีเรื่องการบำรุงรักษาในระยะยาว อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาได้ระบุความต้องการจุดพักรถ และเสนอแนะพื้นที่ที่ควรดำเนินการไว้ในรายงานการศึกษา เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรง หรือมีความพร้อมมากกว่า เช่น กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่จะมีแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในจังหวัดต่างๆ เป็นต้น</p>
๓. ผู้ช่วยผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาแม่สาย	
<p>ในการดำเนินโครงการก่อสร้างหรือพัฒนาโครงข่ายถนน ขอให้หน่วยงานเจ้าของโครงการประสานงานและแจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทราบล่วงหน้า เพื่อให้การไฟฟ้าสามารถเข้าสำรวจพื้นที่ จัดทำแผนงาน และดำเนินการตั้งของบประมาณสำหรับการร้อยย้ายหรือปรับปรุงระบบจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างต่อไป</p>	<p>โครงการนี้เป็นโครงการจัดทำแผน การออกแบบเป็นเพียงแบบแนวคิดเบื้องต้น หากจะดำเนินการก่อสร้างจะต้องทำแบบรายละเอียดต่อไป ซึ่งจะต้องมีการประชุมสาธารณูปโภคเพื่อประสานข้อมูลและจัดทำแผนงานสาธารณูปโภค ให้สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างต่อไป</p>
๔. ผู้อำนวยการกองช่าง อบต. โป่งผัก	
<p>ขอสอบถามถึงแนวทางและรูปแบบการพัฒนา ทางร่วมทางแยกบริเวณโครงการบ้านเอื้ออาทร ว่าทางโครงการมีแผนการจัดการจราจร หรือการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพบริเวณจุดตัดดังกล่าวอย่างไร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและรองรับปริมาณการจราจรในอนาคต</p>	<p>ผลการศึกษาด้านจราจรของโครงการ พบว่าทางแยกดังกล่าว รูปแบบสัญญาณไฟจราจรสามารถรองรับปริมาณจราจรไปอีก ๒๐ ปี โดยไม่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานข้ามแยก</p>
๕. วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ แพร่	
<p>เนื่องจากปัจจุบันแนวทางหลวงมีแผนดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๒๓ แต่ขอบเขตของโครงการอาจไม่ครอบคลุมถึงบริเวณทางแยกโครงการบ้านเอื้ออาทร ซึ่งปัจจุบันยังคงจัดการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร จึงขอเสนอให้ที่ปรึกษาพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและแนวทางการจัดการจราจรบริเวณจุดตัดดังกล่าวเพิ่มเติม เพื่อให้การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเกิดความต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพสูงสุด</p>	<p>ที่ปรึกษาได้ทำการวิเคราะห์ผลการจราจรแล้ว พบว่าทางแยกดังกล่าว รูปแบบสัญญาณไฟจราจร สามารถรองรับปริมาณจราจรไปอีก ๒๐ ปี โดยไม่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานข้ามแยก</p>
๖. นายอำเภอแม่สาย	
<p>ในพื้นที่ด่านมีจุดรองรับการจอดพักรถบรรทุกอยู่แล้ว รวมถึงยังมีพื้นที่ว่างอื่นที่สามารถนำมาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์ได้ เช่น พื้นที่จอดเฮลิคอปเตอร์ จึงควรพิจารณาบริหารจัดการพื้นที่เดิมให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เนื่องจากมีความพร้อมด้านสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกอยู่แล้ว</p>	<p>รับข้อเสนอแนะดังกล่าวเพื่อนำไปประกอบในการจัดทำรายงานการศึกษา</p>

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๙๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line